


Подготовительные операции

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в следующем:

- В коробке передач включена НЕЙТРАЛЬ (горит индикатор включения нейтрали).
- Выключатель двигателя находится в положении «» RUN (РАБОТА).
- Высвечивается красный сигнализатор низкого давления масла.
- Сигнализатор системы управления двигателем PGM-FI не высвечивается.
- Индикатор системы иммобилайзера (HISS) не высвечивается.
- Сигнализатор антиблокировочной системы включен (стр. 19) (CB1000RA).

Сигнализатор низкого давления масла должен погаснуть через 2 - 3 секунды после запуска двигателя. Если после запуска двигателя сигнализатор продолжает гореть, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.