

| ПЕРИОДИЧНОСТЬ<br>↓<br>НАИМЕНОВАНИЕ |                                       | В ЗАВИСИМОСТИ<br>ОТ ТОГО, ЧТО<br>НАСТУПИТ<br>РАНЬШЕ:<br>↓ | →        |   | ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА<br>[ПРИМЕЧАНИЕ (1)] |    |    |    |    |    | Обратитесь<br>к странице |
|------------------------------------|---------------------------------------|---|----------|---|--|----|----|----|----|----|--------------------------|
|                                    |                                       |   | x1000 км |   | 1                                      | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 |                          |
|                                    |                                       | ПРИМЕЧАНИЕ  | МЕСЯЦЫ   |   | 6                                      | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |                          |
|                                    | НАПРАВЛЯЮЩАЯ<br>ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ        |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | 112                      |
|                                    | ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ                    | ПРИМЕЧАНИЕ (4)  |          |   | П                                      | П  | З  | П  | П  | З  | 39                       |
|                                    | ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК               |   |          |   | П                                      | П  | П  | П  | П  | П  | 125                      |
|                                    | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА                     |   |          | П |  | П  |    | П  |    | П  | 39                       |
| *                                  | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ<br>СТОП-СИГНАЛА           |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | 132                      |
| *                                  | РЕГУЛИРОВКА СВЕТОВОГО<br>ПУЧКА ФАРЫ   |   |          |   |  |    | П  | П  |    | П  | —                        |
|                                    | СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ                     |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | 42                       |
|                                    | РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ<br>ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ | ПРИМЕЧАНИЕ (4)  |          |   | П                                      | П  | З  | П  | П  | З  | 42                       |
|                                    | БОКОВОЙ УПОР                          |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | 114                      |
| *                                  | ПОДВЕСКА                              |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | —                        |
| *                                  | ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ               |   |          | П |  | П  |    | П  |    | П  | —                        |
| **                                 | КОЛЕСА И ШИНЫ                         |   |          |   |  | П  |    | П  |    | П  | —                        |
| **                                 | ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ<br>ГОЛОВКИ         |   |          | П |  | П  |    | П  |    | П  | —                        |

**П:** Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена

**О:** Очистка

**З:** Замена

**А:** Регулировка

**С:** Смазка