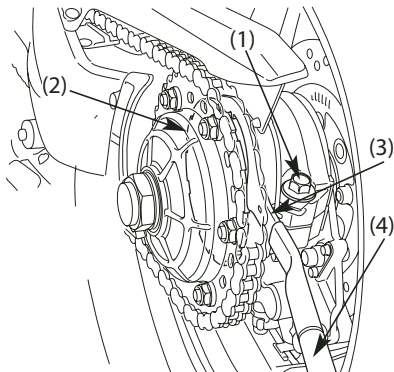


Регулировка:

Прогиб приводной цепи должен проверяться и, при необходимости, регулироваться каждые 1000 км. Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях частых интенсивных разгонов потребует более частых регулировок цепи.

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:



- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| (1) Стопорный болт крышки подшипника | (3) Специальный ключ |
| (2) Крышка подшипника | (4) Удлинитель |

1. Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.
2. Ослабьте стопорный болт (1) крышки подшипника.
3. Поверните крышку подшипника (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки прогиба цепи с помощью ключа (3) и удлинителя (4).
4. Затяните стопорный болт крышки подшипника (1) рекомендованным моментом.

Момент затяжки стопорного болта крышки подшипника:

74 Нм

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

5. Повторно проверьте прогиб приводной цепи.

25-35 мм