

《シフトダウンのしかた》

追い越しするときなど、強力な加速が必要なときは、シフトダウンをすると加速力が得られます。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因やエンジンの回転が上がり過ぎて、エンジン、ミッションに悪影響を与えただけでなく、最悪の場合エンジン、ミッションがこわれます。下表の速度内で行ってください。

	シフトダウン可能限界速度
5速→4速	180 km/h以下
4速→3速	140 km/h以下
3速→2速	100 km/h以下
2速→1速	50 km/h以下