

《シフトダウンのしかた》

追い越しするときなど、強力な加速が必要なときは、シフトダウンをすると加速力が得られます。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因やエンジンの回転が上がり過ぎて、エンジン、ミッションに悪影響を与えるだけでなく、最悪の場合エンジン、ミッションがこわれます。右表の速度内で行ってください。

| | シフトダウン可能限界速度 |
|-------|--------------|
| 5速→4速 | 100 km/h 以下 |
| 4速→3速 | 70 km/h 以下 |
| 3速→2速 | 50 km/h 以下 |
| 2速→1速 | 30 km/h 以下 |