



6. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo (3), a tampa do filtro de óleo (4), o filtro de óleo (7) e a mola (6).
7. Instale o novo filtro de óleo com a marca "OUT-SIDE" (5) voltada para fora.
8. Substitua o anel vedador (8) e aplique uma fina camada de óleo de motor no anel de vedação antes da instalação.

ATENÇÃO

A instalação incorreta do filtro pode causar sérios danos ao motor.

9. Reinstale a tampa do filtro de óleo (4) e aperte os parafusos (3).
10. Instale uma nova arruela de vedação no bujão. Aperte o bujão com o torque de **24 N.m (2,4 kgf.m)**.
11. Abasteça o motor com o óleo recomendado.

Capacidade de óleo:

Quando substituir somente óleo do motor : 1,3 litro

Quando substituir óleo e filtro de óleo do motor : 1,4 litro

12. Instale a tampa/vareta medidora.
13. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 3 a 5 minutos.
14. Desligue o motor e, após 2 a 3 minutos, verifique se o nível do óleo atinge a marca superior da vareta medidora, com a motocicleta na vertical, num local plano e firme. Se necessário, adicione óleo. Certifique-se de que não haja vazamentos.

ATENÇÃO

Caso não use um torquímetro, procure uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar a montagem.

NOTA

Descarte o óleo e o filtro usados respeitando o meio ambiente. Coloque o óleo num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Apesar desse perigo só existir se o óleo for manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.