

Roda traseira

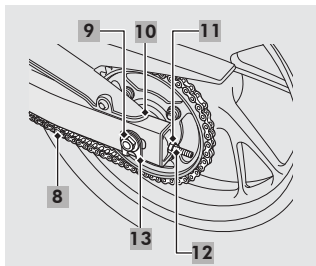
Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

NOTA

- É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.
- **CB 250F Twister com ABS:** Ao remover e instalar a roda, tome cuidado para não danificar o sensor de velocidade (3) e o anel pulsador (1).

Remoção

1. Apoie firmemente a motocicleta e levante a roda do chão utilizando um cavalete de segurança ou elevador.



2. Solte a porca do eixo traseiro (4), as contraporcas (7, 12) e gire as porcas de ajuste (6, 11) de forma que a roda traseira possa ser movimentada totalmente para a frente, obtendo a folga máxima da corrente de transmissão (8).
3. Retire a corrente de transmissão (8) da coroa empurrando a roda traseira para a frente.
4. Retire a porca do eixo traseiro (4) e a arruela A (5).

5. Remova o eixo traseiro (9), a arruela B (13), o suporte do calíper do freio, a roda traseira e as buchas laterais (2, 10).

⚠ CUIDADO

- Apoie o conjunto do calíper do freio para que não fique pendurado pela mangueira. Não torça a mangueira do freio.
- Evite contato de graxa, óleo ou sujeira nas superfícies do disco ou das pastilhas. Não acione o pedal do freio enquanto o calíper do freio é removido.