

## ブレーキの使いかた

- ブレーキは、前後輪を同時に使いましょう。
  - 不必要な急ブレーキは避けましよう。
  - 長い下り坂、急な下り坂などは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。
- 連続的なブレーキ操作は、ブレーキのオーバーヒートの原因になり、ブレーキ効果を減るので、避けてください。

### 注意

- 前輪ブレーキまたは後輪ブレーキのどちらか一方のブレーキのみ使うと、車が横すべりして転倒するおそれがあります。
- 雨天走行や路面が濡れている場合、急激なブレーキをかけるとタイヤがスリップして転倒の原因になることがあります。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。

## 《エンジンブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききますが、さらに強力なブレーキを必要とするときは4速、3速……とシフトダウンを行ないます。

### 注意

- 急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因となります。23ページの表にしたがって行なってください。