

● タイヤの点検

〈空気圧の点検〉

タイヤゲージで点検します。(タイヤが冷えているときに計らないと、正確な値は出ません。)

空気圧は右表に示す値が正規です。

空気圧が正規でないときには、必ず正規の空気圧にしてください。

〈亀裂・損傷、溝の深さ・異常摩耗、

金属片・石、その他の異物の点検〉

- トレッド中央部の残溝が下記の数値となったときが交換の目安です。

前輪：1.5mm

後輪：2.0mm

- 交換の場合、タイヤのサイズは右表に従ってください。図のようにタイヤに設けられたウェアインジケーターが出てきたときは使用限度なので直ちに交換してください。

- 金属片・石その他の異物がかみ込んでいたら、取除いてください。

注意

- 空気圧が正規でなかったり、タイヤに亀裂損傷や異常摩耗があると、ハンドルがとられたり、パンクなどの原因になります。
- タイヤ交換、パンク修理をする場合は、販売店またはホンダSFで行なってください。

タイヤ空気圧

CB250RS

前輪 — 1.75kg/cm ²	後輪 — 2.5kg/cm ²
(1名乗車時) 前輪 — 1.75kg/cm ²	後輪 — 2.25kg/cm ²
タイヤサイズ 前 3.00S18-4PR	後 4.10S18-4PR

指定タイヤ

ブリヂストン	L303	L302
ヨコハマ	Y-992	Y-983
	前輪	後輪

