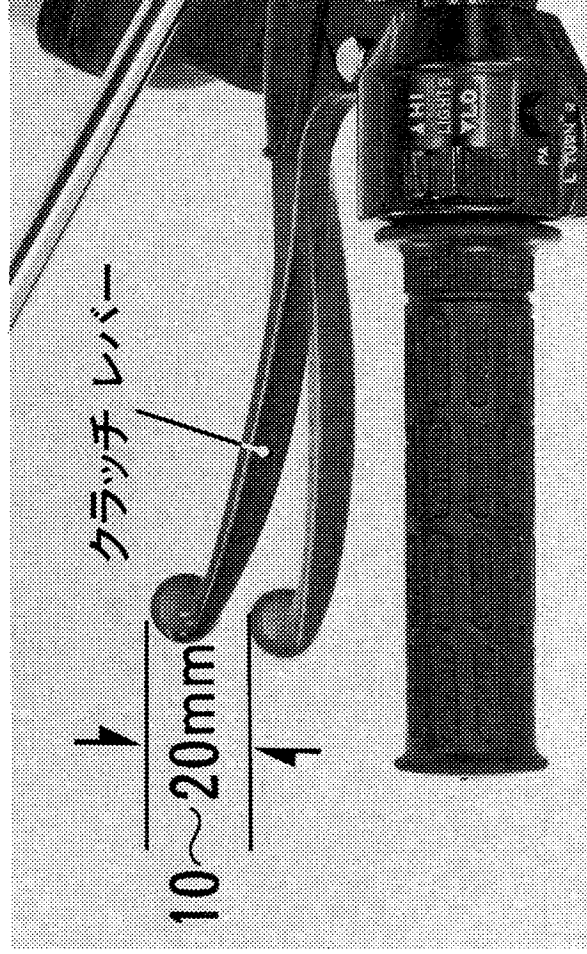
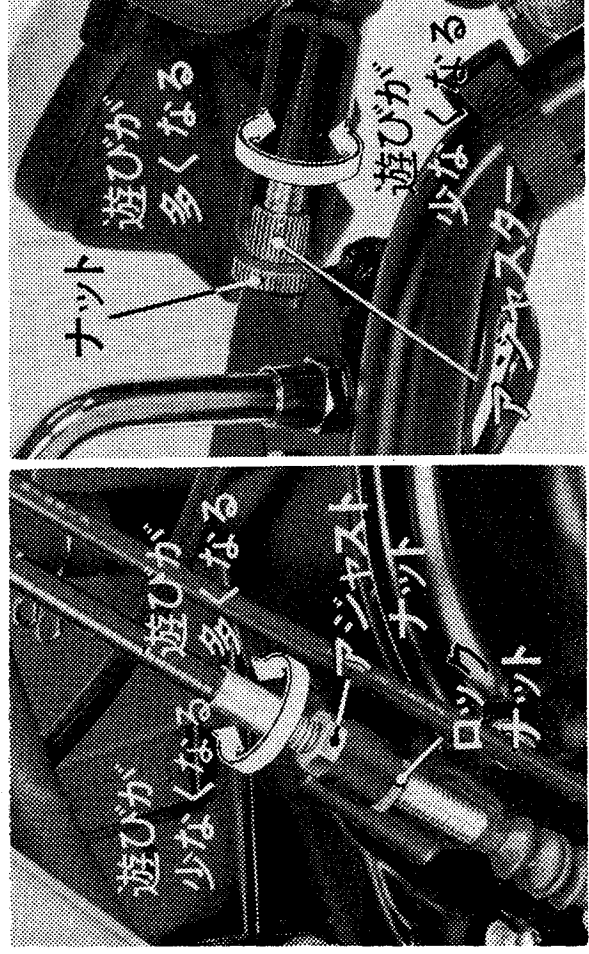


クラッチワイヤーの調整

クラッチレバラーの遊びは、レバラー先端で10～20mmあるのが正規です。



- 調整は、ロックナットをゆるめアジャストナットで行ないます。調整後、ロックナットを締付けます。
- 微調整ならば、レバラー側のナットをゆるめアジャスターでも行なえます。調整後、ナットを締め付けます。



注意

- 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。