

MOTOR

Tipo		4 tempos, arrefecido a ar com radiador de óleo, DOHC, monocilíndrico, 4 válvulas
Disposição do cilindro		Inclinado 15° em relação à vertical
Diâmetro e curso		79,0 x 59,5 mm
Sistema de alimentação		Injeção eletrônica PGM-FI
Cilindrada		291,6 cm ³
Relação de compressão		9,0:1
Potência máxima		26,53 cv a 7.500 rpm
Torque máximo		2,81 kgf.m a 6.000 rpm
Vela de ignição		NGK DPR8EA-9S NGK DPR9EA-9S (opcional)
Folga dos eletrodos		0,8 – 0,9 mm
Folga das válvulas (motor frio)	Adm	0,12 mm
	Esc	0,15 mm
Rotação de marcha lenta		1.400 ± 100 rpm

CHASSI/SUSPENSÃO

Cáster/trail		25°14'/97 mm
Pneu dianteiro	(medida)	110/70 – 17M/C 54H
	(marca/modelo)	PIRELLI SPORT DEMON FRONT
Pneu traseiro	(medida)	140/70 – 17M/C 66H
	(marca/modelo)	PIRELLI SPORT DEMON
Suspensão dianteira	(tipo/curso)	Garfo telescópico/130 mm
Suspensão traseira	(tipo/curso)	Monoamortecida/105 mm
Freios dianteiro e traseiro		A disco (acionamento hidráulico)