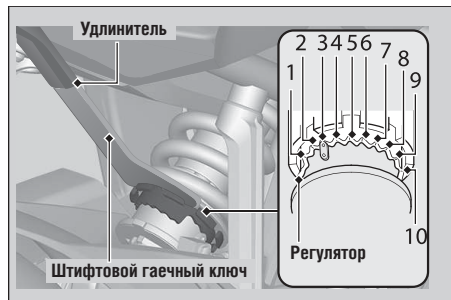


Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Для этого вращения регулятора вам потребуется штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента. ► Стр. 80
Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Поворот регулятора в положения от 1 до 2 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины установите регулятор в положение от 4 до 10 (жестко). Положение 3 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 10 или наоборот может вывести амортизатор из строя. Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.