



## Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)


### Электростартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 56
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
  - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
  - ▶ Переведите выключатель зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките ключ. Снова вставьте ключ в выключатель зажигания и установите его в положение  (On) (Вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:  
Нет ли рядом с выключателя зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).  
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек. Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 56
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Run) (Работа). ➤ Стр. 52
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 125
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 81), и нет ли на окислах клеммах и полюсных выводах (➤ Стр. 70).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 121

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.