

Lavage de la moto

1. Laver entièrement la moto avec de l'eau froide pour faire partir le gros de la saleté.
2. La nettoyer ensuite avec une éponge ou un chiffon doux et de l'eau froide.

Ne pas diriger l'eau vers les orifices du silencieux et les pièces électriques.

3. Nettoyer les pièces en plastique à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge imbibée d'une solution détergente neutre. Frotter doucement la zone sale en la rinçant abondamment avec de l'eau froide.

Veiller à ne pas mettre de liquide de frein ou de solvants chimiques sur la moto.

De tels produits attaquent le plastique et la peinture.

L'intérieur de l'optique du phare peut être embué immédiatement après le lavage de la motocyclette. La condensation d'humidité dans l'optique du phare va disparaître graduellement en allumant le phare. Faire tourner le moteur en maintenant le phare allumé.

4. Après le nettoyage, rincer entièrement la moto, abondamment avec de l'eau propre. S'il reste du détergent puissant, il peut corroder les pièces en alliage.
5. Sécher la moto, mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant quelques minutes.
6. Avant de piloter, tester les freins. Si nécessaire, actionner plusieurs fois les freins pour qu'ils retrouvent leur efficacité normale.
7. Graisser la chaîne secondaire immédiatement après avoir lavé et séché la moto.

Juste après le lavage de la moto, le freinage peut perdre temporairement de son efficacité. Pour ne pas risquer un accident, prévoir de plus grandes distances pour le freinage.

Finition

Après avoir lavé la moto, on pourra la faire briller avec un produit, cire ou pâte à polir de qualité. Ces produits sont en vente dans le commerce. N'utiliser qu'un produit ou une cire non abrasifs spécialement destinés aux motos ou automobiles. Appliquer le produit ou la cire en suivant les instructions sur l'emballage. Ne pas appliquer de polish sur les peintures mates.

Nettoyage du sel de la route

Le sel répandu sur la chaussée en hiver et l'eau de mer favorisent la formation de rouille. Après avoir roulé dans de telles conditions, laver la moto de la manière ci-dessous.

1. Nettoyer la moto avec de l'eau froide (page 140).

Ne pas utiliser d'eau chaude. Ceci amplifierait l'effet du sel.

2. Faire sécher la moto et cirer ses surfaces métalliques pour les protéger.

Entretien des roues en aluminium peintes

L'aluminium peut se corroder au contact de la saleté, de la boue ou du sel de la route. Nettoyer les roues après avoir roulé sur l'une de ces substances. Utiliser une éponge mouillée et un détergent doux. Ne pas utiliser de brosse dure, de la paille de fer ou des produits de nettoyage contenant des abrasifs ou des composés chimiques.

Après le lavage, rincer avec beaucoup d'eau et sécher avec un chiffon propre.

Retoucher, avec de la peinture, la partie des roues endommagée.

Entretien du tuyau d'échappement

Le tuyau d'échappement est en acier inoxydable et peut être taché par l'huile ou la boue. Si nécessaire, le nettoyer avec un produit abrasif liquide.