
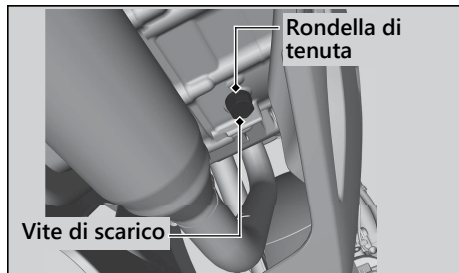


Cambio dell'olio motore

Il cambio dell'olio richiede l'utilizzo di attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Appoggiare la motocicletta su una superficie solida e in piano.
4. Collocare un contenitore sotto la vite di scarico.



5. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio/astina di controllo livello, la vite di scarico e la rondella di tenuta.
 - Smaltire l'olio in un centro di riciclaggio autorizzato.
6. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Torque: 25 N·m (2,5 kgf·m)

7. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 61, ► P. 131) e installare il tappo del bocchettone di riempimento/astina di controllo livello olio.

Quantità di olio richiesta al cambio dell'olio:
1,0 L

8. Controllo del livello dell'olio. ► P. 81
9. Controllare che non ci siano perdite di olio.