





| Parçalar | Sürüş Öncesi Kontrol ■ S. 56 | Değişim Periyodu *1 | | | | | | | Yıllık Kontrol | Düzenli Değişim | Sayfaya bakınız | |
|-------------------------------|---|-----------------------|----------------------|-----|---|-----|----|------|-------------------|--------------------|--------------------|----|
| | | × 1,000 km | 1 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | | | | 24 |
| | | × 1,000 mil | 0,6 | 2,5 | 5 | 7,5 | 10 | 12,5 | | | | 15 |
| Tahrik Zinciri | K | Her 1.000 km'de, K, Y | | | | | | | | | 90 | |
| Fren Hidroliği *4 | K | | K | K | K | K | K | K | K | 2 Yıl | 86 | |
| Fren Balatasının Aşınması | K | | K | K | K | K | K | K | K | | 87 | |
| Fren Sistemi | | | K | K | K | K | K | K | K | | 56 | |
| Fren lambası anahtarı | | | K | K | K | K | K | K | K | | 88 | |
| Far Ayarı | | | K | K | K | K | K | K | K | | 99 | |
| Lambalar/Korna | K | Her 2000 km'de bir K | | | | | | | | | - | |
| Motor Durdurma Anahtarı | K | | | | | | | | | | - | |
| Debriyaj Sistemi | K | | K | K | K | K | K | K | K | | 94 | |
| Yan Ayak | K | | K | K | K | K | K | K | K | | 89 | |
| Süspansiyon |  | | K | K | K | K | K | K | K | | - | |
| Somun, Cıva. Bağlantı Eleman. |  | | | K | | K | | K | K | | - | |
| Lastikler/Tekelekler |  | K | Her 2000 km'de bir K | | | | | | | K | | 64 |
| Gidon Kafası Rulmanları |  | | | K | | K | | K | K | | - | |
| Akü | | Her 2000 km'de bir K | | | | | | | | | - | |
| Test Sürüşü | | | K | K | K | K | K | K | K | | - | |

Notlar:

*1 : Yüksek kilometre sayacı değerlerinde, burada belirtilen bakım aralıklarını tekrar edin.

*2 : Aracınızı çok ıslak ve tozlu bölgelerde kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*3 : Aracınızı yağmurda veya tam gazla kullanıyorsanız daha sık servis yaptırın.

*4 : Değişirme mekanik beceri ister.