

リヤクッションの調整

体重や路面の状態に応じて調整してください。

《スプリングの調整》

調整は、ピンスパナとホルダを使いアジャスタを回して行います。

アジャスタの回転順序は、1→2→3→4→5→6→7→8→9→10または10→9→8→7→6→5→4→3→2→1で行います。

アジャスタを直接1から10または10から1に無理に回すとリヤクッションが破損します。

“4”が標準の強さで、1～3は弱く、5～10と強くなります。

