

# 簡単なメンテナンス

## 《主調整》

エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

1. ロアフェアリングを取外します。(74ページ参照)
2. ボルトAを取外します。  
右ミドルカウルを外側に引いて保持します。
3. ボルトBを取外します。  
右リヤアンダーカバーを取外します。

