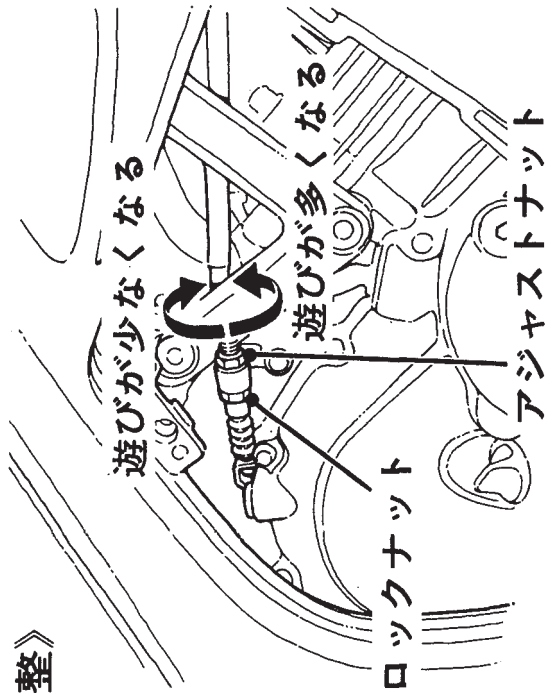
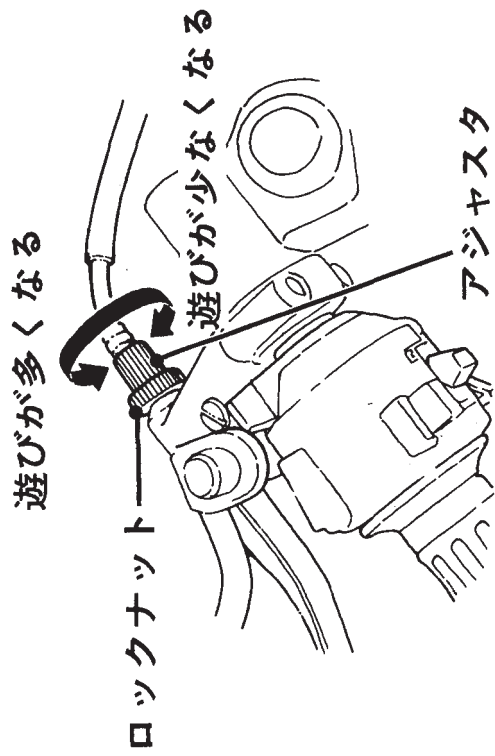


## ●クラッチレバーの遊びの調整

### 《主調整》



### 《微調整》



- クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。
- ・主調整は、右ロアカウルリッドを外し(38ページ参照)クラッチ側のロックナットをゆるめ、アジャストナットで行います。
  - ・微調整は、クラッチレバー側のロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
  - ・調整後、ロックナットを締付けます。

調整後、クラッチレバーを手で抵抗を感じるままに引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

### 注意

- ・調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。