

正しい運転操作

《エンジンブレーキ》

スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは5速、4速……とシフトダウンを行ってください。

急激なシフトダウンは、尻振りなどの原因となります。70 ページの表にしたがって行ってください。

長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。