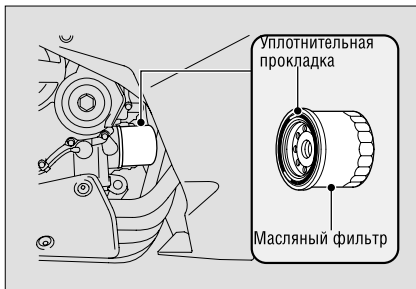


Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

6. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что первичное уплотнительное кольцо не осталось в двигателе. Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.
8. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м, 19 фунт-фут)

9. Замените уплотнительную шайбу. Поставьте на место пробку сливного отверстия и затяните её предписанным моментом.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м, 22 фунт-фут)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 47) и установите на место крышку маслозаливной горловины.

Необходимый объем моторного масла

При одновременной замене масла и масляного фильтра:

2,8 л

При замене только моторного масла:

2,7 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 59
12. Проверьте отсутствие утечек.