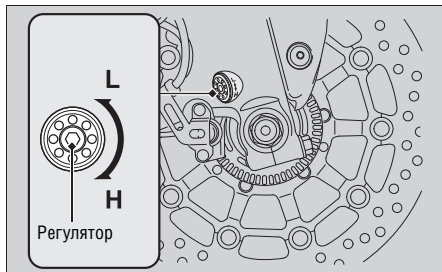


Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка передней подвески**Преднатяг пружины**

Предусмотрена возможность регулировки преднатяга пружины при помощи регулятора для настройки подвески в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Вращайте рукоятку регулятора по часовой стрелке, чтобы увеличить преднатяг пружины (жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить преднатяг пружины (жесткость подвески). Стандартной является настройка на 4 1/2 оборота от минимального значения.

**Регулировка хода отбоя**

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора TEN, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 4,75 оборота от максимального значения.

