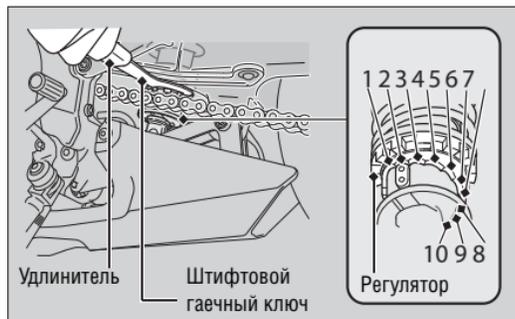


Регулировка задней подвески

Преднатяг пружины

Предусмотрена возможность регулировки преднатяга пружины при помощи регулятора для настройки подвески в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Поворот регулятора в положение 1 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины.

Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жестко), установите регулятор в позицию 3 - 10. Положение 2 соответствует стандартной настройке.



Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования отбоя вилки при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является регулировка, при которой установочная метка совпадает с референтной меткой (2,75 оборота от максимального значения).

