


## Двигатель не заводится (индикатор HISS остается включенным)

### Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении RUN . ➤ Стр. 26
- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 28
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)
  - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS
  - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение LOCK и выньте его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение ON. Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее: Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек. Если после устранения вышеприведенных помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Не перегорел ли предохранитель. ➤ Стр. 97
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окислов. ➤ Стр. 55
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 93

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.