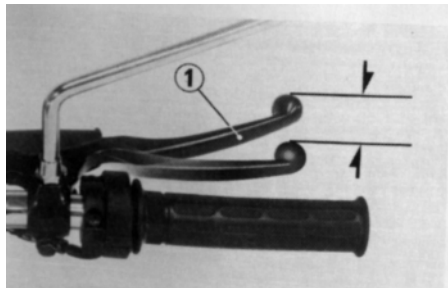


Regulagem do freio dianteiro - CG 125

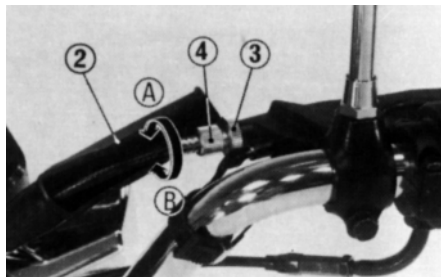
1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor. Gire a roda dianteira com a mão e verifique a folga da alavanca do freio (1) até o ponto onde o freio começa a atuar. A folga, medida na extremidade da alavanca, deverá manter-se entre 10 e 20 mm.
2. Regulagens menores podem ser feitas por meio do ajustador superior. Puxe o protetor de pé (2) para trás, solte a contra-



(1) Alavanca do freio dianteiro

porca (3) e gire o ajustador (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.

3. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e rosqueie completamente o ajustador (4). Aperte a contraporca e recoloque o protetor de pé. Regule a folga no ajustador inferior.



- (2) Protetor de pé
(3) Contraporca
(4) Ajustador

(A) Diminui a folga
(B) Aumenta a folga