

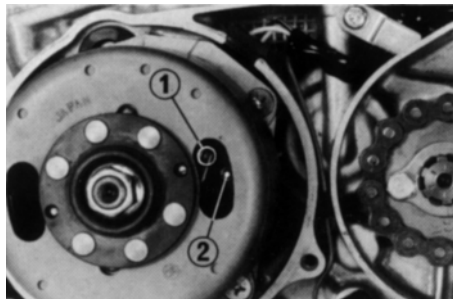
Abertura do Platinado e Ponto de Ignição

Os ajustes do ponto de ignição e abertura do platinado são feitos ao mesmo tempo.

1. Remova a tampa lateral esquerda do motor, retirando os parafusos de fixação.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "F" fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor. O ponto de ignição estará correto se os contatos do platinado iniciarem a abertura nesse momento.
3. Se o ponto de ignição estiver incorreto, solte o parafuso de fixação do platinado e ajuste a abertura dos contatos. Aumentando a abertura adianta-se o ponto de ignição, diminuindo-se a abertura retarda-se o ponto de ignição.
4. Reaperte o parafuso de fixação do platinado e verifique novamente o ponto de ignição.

NOTA:

- * A abertura do platinado deve permanecer entre 0,3 - 0,4 mm após o ajuste do ponto de ignição. Se o ponto de ignição estiver correto e a abertura do platinado ultrapassar a medida recomendada, substitua o platinado.



1. A abertura dos contatos do platinado
2. Parafuso de fixação