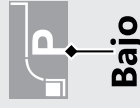
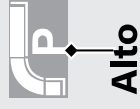


Guía de funcionamiento

Nivel P (nivel de potencia del motor)

El nivel P tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto

**Bajo****Medio****Alto**

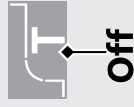
► El nivel Alto es el más potente.

► El nivel Bajo es el menos potente.

Nivel T (nivel de control de par)

El nivel T cuenta con tres niveles de ajustes, y también pueden desactivarse.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto, u Off

**Off****Bajo****Medio****Alto**

► El nivel Bajo es el nivel de control del par mínimo

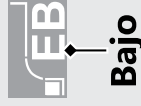
► El nivel Alto es el nivel del control del par máximo.

► OFF desactiva el control de par.

Nivel EB (nivel de freno motor)

El nivel EB tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto

**Bajo****Medio****Alto**

► El nivel Alto aplica el efecto de freno motor más potente.

► El nivel Bajo aplica el efecto de freno motor más débil.

Nivel D (nivel de la DCT)

El nivel D tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de Bajo a Alto

**Bajo****Medio****Alto**

► El ajuste Bajo ofrece las revoluciones del motor más bajas.

► El ajuste Alto ofrece las revoluciones del motor más altas.