

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 72
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones que se ponga el manillar. ➔ P. 113
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 100
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 102
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela si fuese necesario. ➔ P. 109

- Frenos: compruebe su funcionamiento. Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 104, ➔ P. 105
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 44
- **CMX1100A**
Embrague: compruebe su funcionamiento. Ajuste la holgura si fuese necesario. ➔ P. 110
- Sistema de corte de encendido del caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➔ P. 108
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario. ➔ P. 91