

Solución de problemas

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)	P. 118
Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 119
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 120
Indicador de presión baja del aceite	P. 120
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)	P. 121
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 122
Indicador de control del par	P. 123

Si el símbolo “-” parpadea en el indicador de marcha durante la conducción	P. 124
Otras indicaciones de advertencia	P. 125
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 125
Pinchazo de neumático	P. 127
Problema eléctrico	P. 128
La batería se agota	P. 128
Bombilla fundida	P. 128
Fusible fundido	P. 129