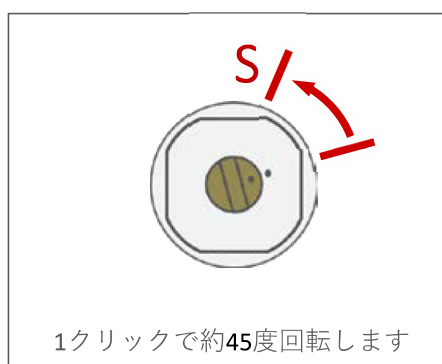


オリジナルセッティング リアサスペンション

縮み側減衰力

| ギャップの吸収性を良くしたい

アジャスタを“S”方向に回して減衰力を弱くします



こんな時におすすめ

- ・路面の凹凸が大きい
- ・乗り心地を良くしたい
- ・ゆっくり走る
- ・重量が軽い

| サスペンションの底づきを抑えたい

アジャスタを“H”方向に回して減衰力を強くします



こんな時におすすめ

- ・凹凸の少ない路面を走る
- ・キビキビ走る
- ・速度が高い
- ・重量が重い