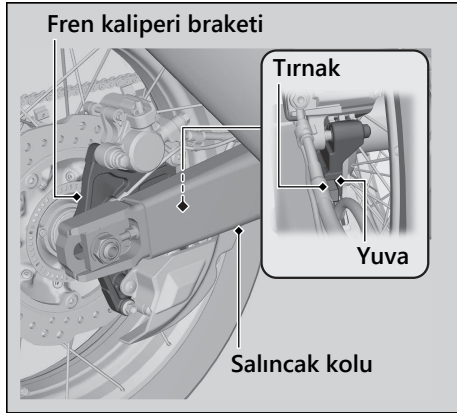


2. Fren kaliperi braketinin üzerindeki yuvanın salıncak kolundaki çıkıntıya oturduğundan emin olunuz.



3. Tahrik zincirini ayarlayınız. ➡ S. 274
4. Arka aks somununu takıp sıkınız.

**Tork:** 100 N·m (10.2 kgf·m, 74 lbf·ft).

5. Zincir kapağını takınız ve cıvataları sıkınız.
6. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.