



Двигатель не запускается (индикатор системы HISS остается включенным)


Электрический стартер работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 206
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
 - ▶ Поверните выключатель зажигания в положение  (Выкл.) и извлеките ключ из замка. Снова вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение  (Вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с выключателем зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).
Нет ли на ключе посторонних металлических предметов или наклеек.
Если индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.

Электрический стартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность выполнения последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 206
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении  (Работа). ➤ Стр. 116
- Проверьте, не перегорели ли предохранители. ➤ Стр. 335
- Проверьте, не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее (➤ Стр. 250), и нет ли на клеммах и выводах окислов (➤ Стр. 240).
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 331

Если проблема не исчезла, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки мотоцикла.