

Filtro de Ar

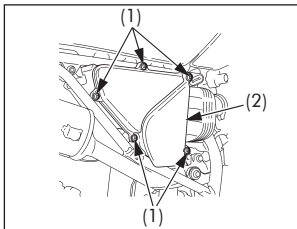
(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

CUIDADO

Não pilote sem o filtro de ar para evitar a entrada de poeira ou sujeira no motor, levando a um desgaste prematuro do carburador, cilindro, pistão e anéis.

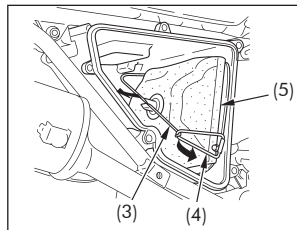
A manutenção do filtro deve ser efetuada a cada intervalo especificado na Tabela de Manutenção (pág. 38). Caso pilote em locais com muita poeira ou umidade, efetue a manutenção do filtro de ar com mais frequência.

1. Remova a tampa lateral direita (pág. 27).
2. Remova os parafusos **(1)** e a tampa da carcaça do filtro de ar **(2)**.



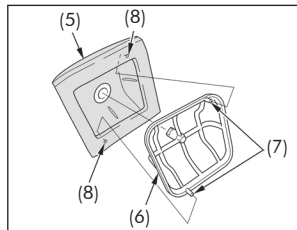
- (1) Parafusos
(2) Tampa da carcaça do filtro de ar

3. Solte a mola **(3)**, tomando cuidado para não dobrar a mola nem seu suporte **(4)**.
4. Remova o filtro de ar **(5)**.



- (3) Mola
(4) Suporte da mola
(5) Filtro de ar

5. Remova o suporte **(6)** do filtro de ar.
6. Lave o filtro com solvente limpo não inflamável e deixe-o secar completamente.



- (5) Filtro de ar
(6) Suporte do filtro de ar
(7) Linguetas
(8) Orifícios