

Mistura de Marcha Lenta

1. Ajuste a mistura de combustível girando o parafuso de mistura **(2)** no sentido horário até ouvir o motor falhar ou diminuir a rotação. Em seguida, gire-o no sentido anti-horário até que o motor falhe novamente ou diminua a rotação. Ajuste o parafuso de mistura exatamente entre essas duas posições.

A partir da posição totalmente fechada, o ajuste correto (entre enriquecimento e empobrecimento máximos) será de aproximadamente 2-5/8 voltas.

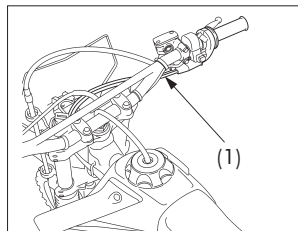
2. Se a marcha lenta mudar após ajustar a mistura de combustível, reajuste-a girando o parafuso de aceleração.

Acelerador

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

Inspecção dos Cabos

1. Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente, da posição totalmente aberta até a posição totalmente fechada, em todas as posições do guidão.
2. Inspecione as condições dos cabos do acelerador **(1)**, desde a manopla até o carburador. Se os cabos estiverem torcidos, dobrados ou passados incorretamente, substitua-os ou passe-os corretamente.
3. Verifique os cabos quanto à tensão em todas as posições do guidão. Lubrifique os cabos com lubrificante de boa qualidade, disponível comercialmente, para evitar desgaste prematuro e corrosão.



(1) Cabos do acelerador