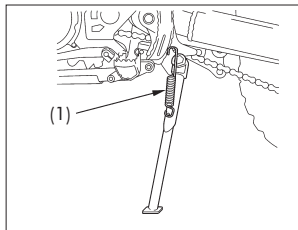


Cavelete Lateral

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

Verifique a mola do cavelete lateral **(1)** quanto a danos ou perda de tensão. Verifique também se o conjunto do cavelete se move livremente.

Limpe e lubrifique a articulação com óleo para motor novo, se o cavelete estiver prendendo.



(1) Mola do cavelete lateral

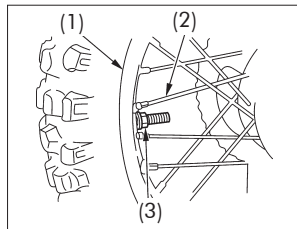
Aros e Raios das Rodas

(Leia *Cuidados na Manutenção* na página 42.)

1. Inspeção os aros **(1)** e raios **(2)** quanto a danos.
2. Aperte os raios e travas dos aros **(3)** se estiverem frouxos.
3. Verifique a excentricidade dos aros. Se houver excentricidade, procure uma concessionária Honda para inspeção.

CUIDADO

A manutenção da tensão dos raios e o alinhamento das rodas são vitais para a segurança. Durante os primeiros 150 km ou 1 mês, os raios afrouxam rapidamente devido ao assentamento inicial das peças. Raios excessivamente frouxos podem causar instabilidade em alta velocidade e possível perda de controle.



(1) Aro da roda
(2) Raio
(3) Trava do aro