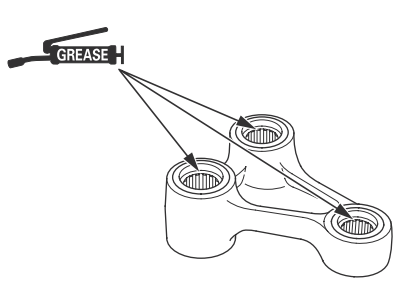


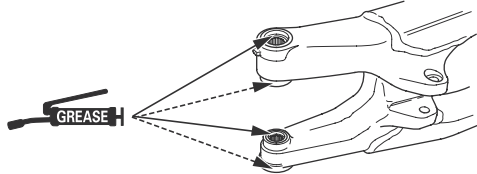
## Смазка компонентов подвески

Для поддержания надлежащего состояния подвески и минимизации износа ее компонентов нужно разбирать, очищать, проверять и смазывать все шарнирные соединения [А] подвески через каждые 7,5 часов эксплуатации. Используйте смазку на основе дисульфида молибдена (более 3%).



## Смазка шарниров маятника

Осмотрите, очистите и смажьте шарниры маятника [Б] смазкой на основе дисульфида молибдена (более 3%). Поддерживайте пылезащитные прокладки в надлежащем состоянии.

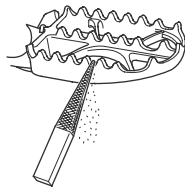


## Маятник

Не пытайтесь применять сварку или ремонтировать поврежденный маятник. Сварка ослабляет прочность конструкции.

## Подножки

Вы можете восстановить изношенные зубцы подножек, отшлифовав канавки трехгранным напильником. Помните, что слишком острые зубцы приводят к износу подошв обуви. Заточивайте только острия зубцов — глубокие канавки ослабляют конструкцию. Убедитесь, что подножки свободно двигаются, а крепежные шпильки шарнирных соединений находятся в надлежащем состоянии.



## Тормоза

Читайте раздел «Тормозные колодки» данного Руководства (стр. 117). Тормозные суппорты: проверяйте свободное перемещение переднего и заднего суппортов вдоль пальцев суппортов и корпусов суппортов. Регулярно проверяйте толщину тормозных колодок и заменяйте их, если они стерлись до минимальной толщины. Если эффективность торможения уменьшается вследствие перегрева колодок, проверьте их на предмет повреждения или деформации и, при необходимости, замените. Тормозная жидкость: Процедура замены приведена в Руководстве по ремонту.

Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года. Жидкость нужно менять чаще, если мотоцикл эксплуатируется в условиях чрезмерных нагрузок. Интенсивное торможение служит причиной перегрева жидкости, что приводит к ухудшению ее свойств. Условия движения, которые предусматривают частое торможение (например, трасса в густом лесу), сокращают срок годности тормозной жидкости.

## Отверстие для проверки утечки

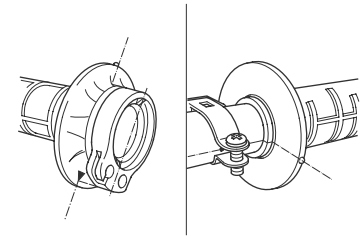
После каждой гонки провного отверстия для проверки утечки, расположенного под кожухом водяного насоса. При необходимости удаляйте загрязнения или песок. Убедитесь в том, что уплотнитель не протекает. Если из отверстия вытекает вода, замените уплотнитель. Если вытекает масло, замените сальник. Убедитесь, что охлаждающая жидкость не вытекает в большом количестве во время работы двигателя. Протечка небольшого количества охлаждающей жидкости из отверстия — вполне нормальное явление. Если из отверстия вытекает масло, это означает, что сальник поврежден. Процедура замены уплотнителей и сальников приведена в Руководстве по ремонту. Уплотнитель и сальник следует менять одновременно.

## Руль

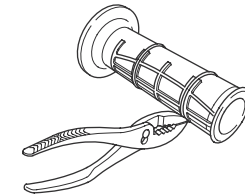
При замене рукояток используйте специальный герметик Hand Grip Cement или его аналоги. Описание процедуры замены содержится в Руководстве по ремонту.

## Рукоятки

Рукоятка акселератора: Расположите контрольную отметку на рукоятке напротив отметки на трубке руля. Левая рукоятка: Расположите отметку «Δ» на левой рукоятке руля напротив отметки на руле.



Для большей безопасности можно дополнительно зафиксировать рукоятки тросиками. Располагайте скрученные концы тросиков как можно дальше от ладоней, загните их и прижмите к поверхностям рукояток, чтобы они не цеплялись за перчатки.



## Механизм управления акселератором

Через каждые несколько поездок разберите механизм управления акселератором, очищайте внутреннюю часть рукоятки акселератора и рукоятку руля, нанося на них тонкий слой смазки. Внимательно осматривайте трос на предмет наличия перегибов и повреждений, способных помешать функционированию системы. Поверните руль от упора до упора, чтобы проверить свободное функционирование троса во всех положениях.