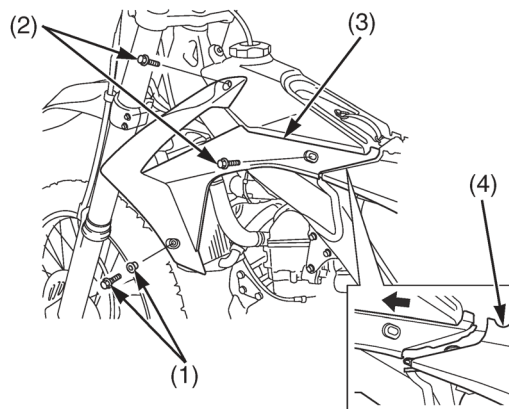


См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

## Снятие топливного бака:

1. Снимите седло (стр. 38).
2. С обеих сторон выкрутите болты «А» с манжетами (1), удерживающие боковые кожухи.
3. Выкрутите болты «В» (2).
4. Потяните кожухи (3) вперед, чтобы отделить их от защитных панелей (4) воздушного фильтра.

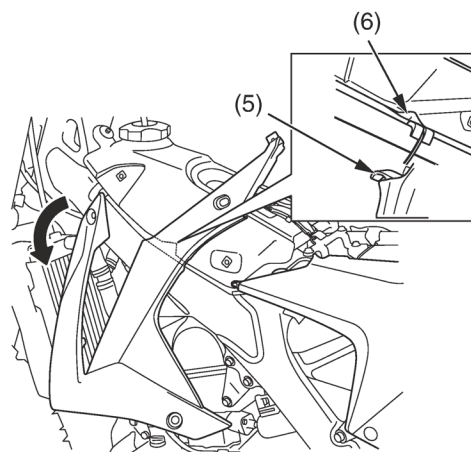


- (1) болты «А» с манжетами
- (2) болты «В»
- (3) кожухи
- (4) защитные панели

5. Сдвиньте кожухи, установив крючки (5) в углубления (6) на топливном баке.

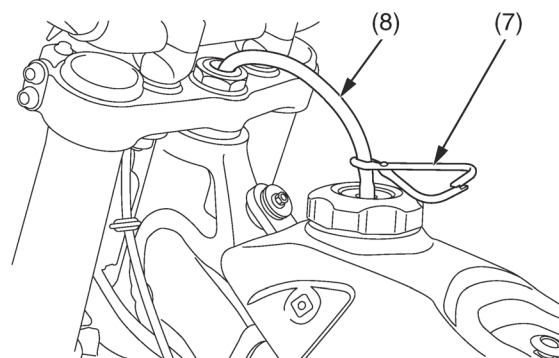
6. Снимите кожухи, повернув их, как показано на схеме.

Правый и левый кожухи могут быть удалены таким же способом.



- (5) крючок
- (6) углубление

7. Установите и зафиксируйте хомут (7) на вентиляционном патрубке (8).

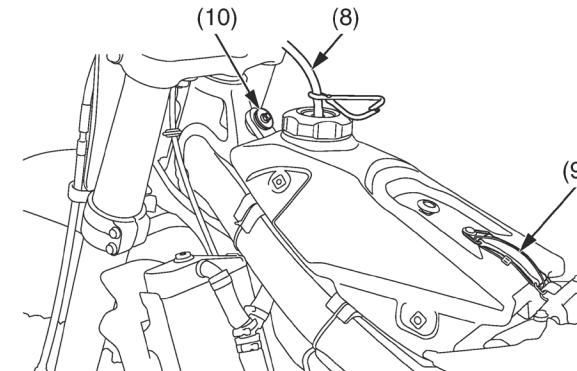


- (7) хомут
- (8) вентиляционный патрубок

8. Извлеките вентиляционный патрубок (8) бака из осевой гайки рулевой колонки.

9. Снимите ремень топливного бака (9).

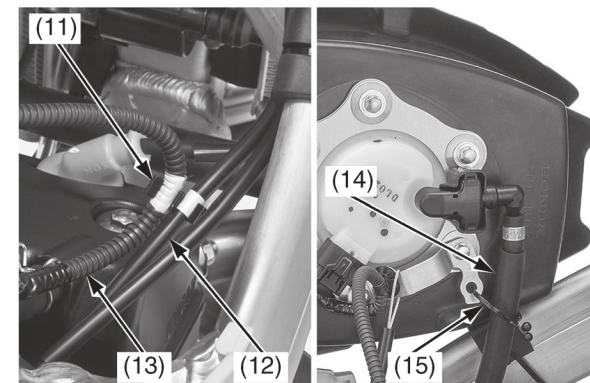
10. Выкрутите болт с манжетом (10).



- (8) вентиляционный патрубок
- (9) ремень топливного бака
- (10) болт топливного бака с манжетом

11. Отсоедините хомут А (11) троса дроссельной заслонки (12) и шланг топливного насоса (13).

12. Отцепите шланг подачи топлива (14) от хомута В (15).



- (11) хомут А
- (12) трос дроссельной заслонки
- (13) шланг топливного насоса
- (14) шланг подачи топлива
- (15) хомут В