

Топливная система

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Топливо

Тип	Неэтилированный
Октановое число по исследовательскому методу	95 и выше

Заправляйте бак только неэтилированным бензином, даже если Вы находитесь в стране, где можно приобрести этилированный бензин.

Для двигателя подходит бензин с октановым числом 92 и выше по моторному методу, или с октановым числом 95 и выше по исследовательскому методу. Обычно октановое число по моторному методу указывается на топливных колонках заправочных станций. Информацию об использовании спиртосодержащих видов топлива читайте на стр. 160.

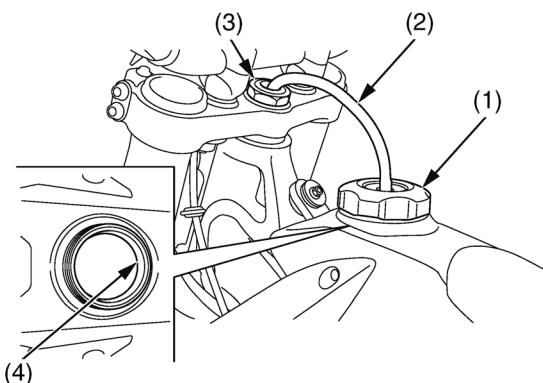
Использование топлива с более низким октановым числом может привести к появлению постоянных детонационных процессов, которые могут привести к повреждению двигателя. Незначительный стук, который возникает во время эксплуатации с максимальной нагрузкой, например, при подъеме, не представляет опасности для двигателя.

Если же детонационные процессы возникают во время стабильной работы двигателя при обычной нагрузке, нужно изменить марку топлива. Если после этого они не исчезли, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Никогда не используйте некачественный или загрязненный бензин. Следите, чтобы в бак не попадали грязь, пыль и вода.

Как заправить мотоцикл

1. Чтобы снять крышку топливного бака (1), вытяните вентиляционный патрубок (2) из осевой гайки рулевой колонки (3). Поворачивайте крышку топливного бака против часовой стрелки, затем снимите крышку.



- (1) крышка топливного бака
- (2) вентиляционный патрубок
- (3) осевая гайка рулевой колонки
- (4) заливная горловина

2. Доливайте топливо, пока оно не достигнет нижнего края заливной горловины (4). Заправочная емкость топливного бака: 6,3 л.

- Будьте осторожны, чтобы не повредить топливный насос во время заправки.
- Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен достигать края заправочной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

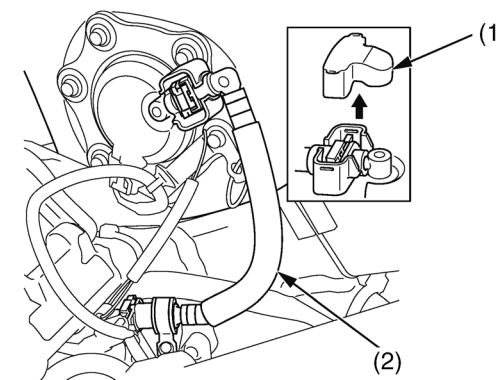
Бензин огнеопасен и взрывоопасен. Неосторожное обращение с ним может привести к ожогам и травмам.

- Выключите двигатель, держитесь подальше от источников пламени, тепла или искр.
- Заправляйте топливный бак только вне помещений.
- Немедленно вытирайте брызги и подтеки бензина.

3. Закрутите крышку бака и вставьте патрубок в осевую гайку рулевой колонки.

Осмотр топливопровода

1. Вытащите и повесьте топливный бак на держателе с левой стороны рамы (стр. 38).
2. Снимите крышку (1) соединения топливопровода.
3. Убедитесь, что на топливопроводе (2) нет трещин, повреждений и признаков утечки. При необходимости замените топливопровод.



- (1) крышка соединения топливопровода
- (2) топливопровод

4. Установите крышку соединения топливопровода.
5. Установите топливный бак (стр. 40).