

Система охлаждения

Система жидкостного охлаждения Вашего мотоцикла отводит тепло от двигателя через рубашку, которая окружает цилиндр и его головку.

Правильное обслуживание системы жидкостного охлаждения будет содействовать ее надежной работе, а также будет предотвращать замерзание, перегрев или коррозию двигателя.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Используйте высококачественный этиленгликолевый антифриз, который содержит ингибиторы коррозии, рекомендованные для использования в алюминиевых двигателях. Обратите внимание на этикетку контейнера с антифризом.

Для смеси охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду. Вода с минералами и солями может повредить алюминиевый двигатель.

ВНИМАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами может привести к преждевременному износу прокладок водяного насоса и/или к блокировке каналов радиатора. Водопроводная вода может существенно повредить двигатель.

На момент отгрузки мотоцикл был заправлен смесью антифриза и дистиллированной воды в пропорции 1:1. Такая охлаждающая смесь рекомендована для подавляющего большинства рабочих температур и обеспечивает высокую противокоррозионную защиту.

Концентрация антифриза в смеси меньше 40% не обеспечивает надлежащей защиты двигателя от коррозии.

Не рекомендуется повышать концентрацию антифриза, поскольку это уменьшает эффективность системы охлаждения. Большая концентрация антифриза (до 60%) должна применяться только при необходимости для дополнительной защиты от замерзания. Проверяйте систему охлаждения чаще, если используете мотоцикл при минусовой температуре.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

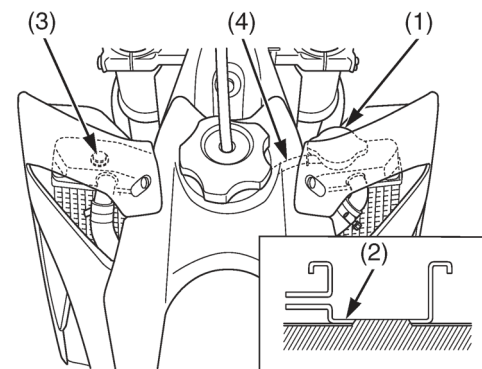
См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

1. Установите мотоцикл вертикально на подставке для ремонта и надежно зафиксируйте его.
2. Подождите, пока двигатель остынет, снимите крышку радиатора (1) и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Жидкость должна достигать края заправочной горловины (2) заправочной горловины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не открывайте расширительный бачок системы охлаждения, когда двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться под давлением и нанести сильные ожоги.

Прежде чем доливать в расширительный бачок охлаждающую жидкость, подождите, пока двигатель и радиатор достаточно остынут.



- (1) крышка радиатора
(2) заправочная горловина
(3) болт выпуска воздуха
(4) сливной шланг

3. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, открутите болт выпуска воздуха (3) на левой верхней части радиатора и долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость до края заправочной горловины.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждым заездом.

Если жидкость вытекает в небольшом количестве (20 – 60 см³) через сливной шланг (4) — это нормально. Если жидкость вытекает в большем количестве, тщательно осмотрите систему охлаждения.

Емкость расширительного бачка:

1,10 л после разборки

1,02 л после замены жидкости

4. Плотнo затяните болт с новым уплотнительным кольцом:

1,6 Н·м (0,2 кгс·м)

5. Закрутите крышку расширительного бачка.

ВНИМАНИЕ

Если крышка расширительного бачка установлена неправильно, она станет причиной чрезмерной потери охлаждающей жидкости и может привести к перегреву и повреждению двигателя.