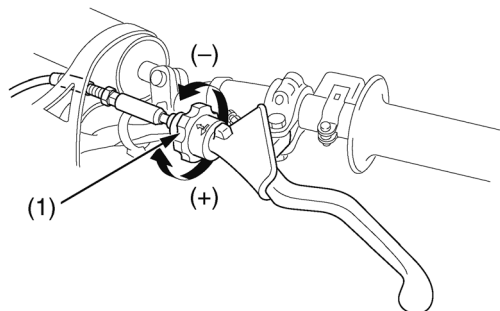


Регулировка регулятором конца троса

Незначительную регулировку лучше проводить регулятором конца троса сцепления.

Чтобы увеличить свободный ход рычага сцепления, поверните регулятор конца троса (1) в направлении отметки (+), а чтобы уменьшить — в направлении отметки (–).



(1) регулятор конца троса
(+) увеличить
(–) уменьшить

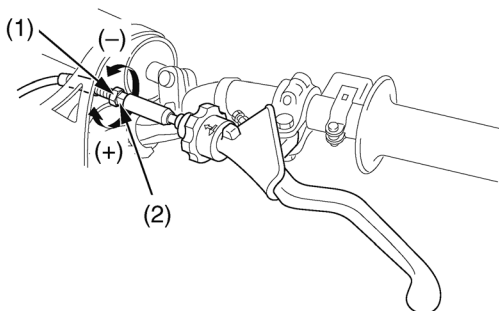
Если регулятор затянут до упора, или если не удастся настроить необходимую величину свободного хода, закрутите регулятор полностью, а потом ослабьте на один оборот, и проведите регулировку интегрированным регулятором троса.

Интегрированный регулятор троса

Используйте интегрированный регулятор троса, когда регулятор конца троса затянут до упора, или если не удастся настроить свободный ход.

1. Поверните регулятор конца троса в направлении отметки (+) до ослабления, а потом выкрутите его на пять оборотов.

2. Ослабьте контргайку (1).
3. Поверните интегрированный регулятор троса (2), чтобы настроить свободный ход.
4. После регулировки плотно затяните контргайку. Проверьте свободный ход.



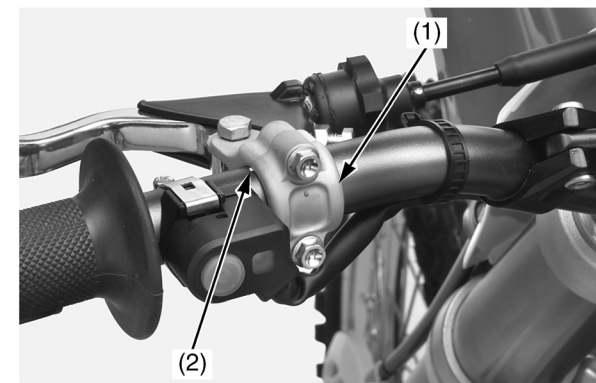
(1) контргайка (+) увеличить
(2) интегрированный регулятор (–) уменьшить

5. Заведите двигатель, нажмите на рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, а движение мотоцикла не замедляется. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и набирайте скорость. Мотоцикл должен плавно начать движение и постепенно набирать скорость.

Если Вам не удастся провести правильную регулировку, или если сцепление не работает надлежащим образом, причина может быть в перегибах или изношенности троса, или же в изношенности дисков сцепления. Проверьте фрикционные и гладкие диски сцепления (стр. 68).

Другие виды осмотра и смазки

- Убедитесь, что рычаг сцепления находится в правильном положении (конец держателя (1) должен быть на отметке (2) руля), а крепежные болты надежно затянуты.



(1) держатель
(2) отметка

- Убедитесь в отсутствии перегибов и признаков износа троса сцепления. При необходимости, замените трос новым.

- Для защиты троса от коррозии и преждевременного износа нанесите на него соответствующую смазку.

Работа сцепления

1. Проверьте плавность работы рычага сцепления. В случае необходимости нанесите на шарнирный болт рычага сцепления и трос сцепления специальную смазку.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений, перегибов и признаков износа троса сцепления.