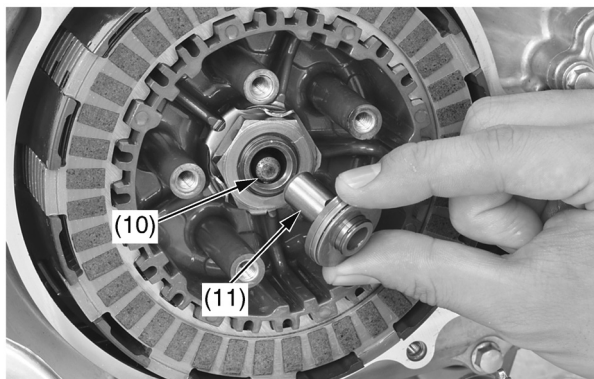


# Система сцепления

4. Нанесите моторное масло и вставьте шток сцепления (10) в главный вал.

5. Установите толкатель сцепления (11) в шток.



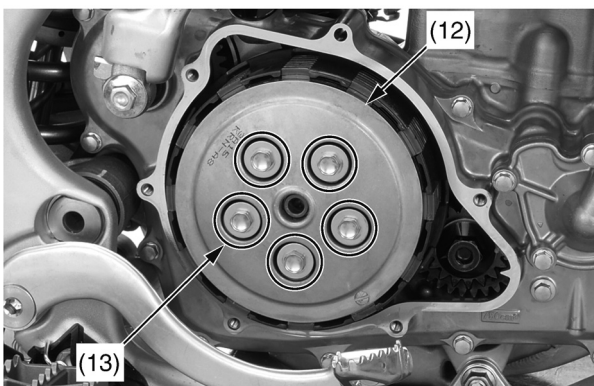
(10) шток сцепления  
(11) толкатель сцепления

6. Установите прижимной диск сцепления (12).

7. Установите пять пружин сцепления и болты (13).

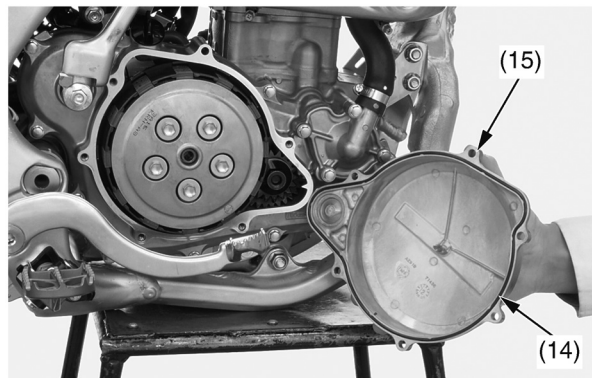
8. В несколько подходов затяните болты перекрестным способом до требуемого момента:

12 Н·м (1,2 кгс·м)



(12) прижимной диск сцепления  
(13) пружины сцепления и болты

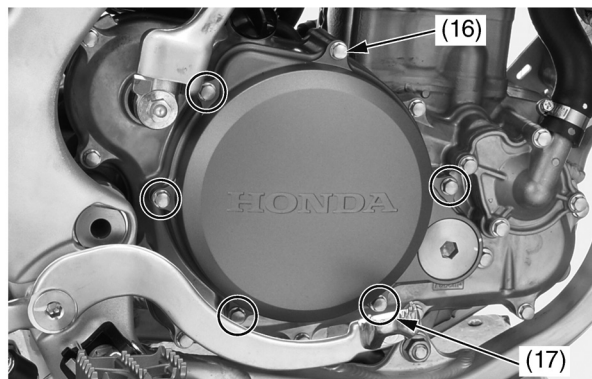
9. Нанесите масло на новое уплотнительное кольцо (14) и установите его в канавку кожуха (15).



(14) уплотнительное кольцо (новое)  
(15) кожух сцепления

10. Установите кожух сцепления, тщательно затяните болт А (16) и болты В (17) перекрестным способом за несколько подходов:

10 Н·м (1,0 кгс·м)



(16) болт А  
(17) болты В

15. Залейте в картер трансмиссионное масло (стр. 57).