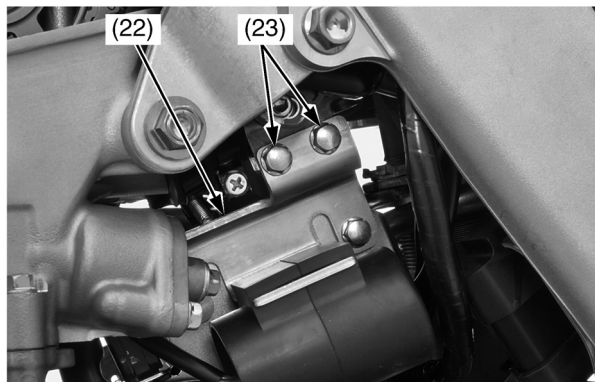


13. Установите кронштейн сепаратора (22) и затяните крепежные болты (23).



(22) кронштейн сепаратора  
(23) крепежные болты кронштейна

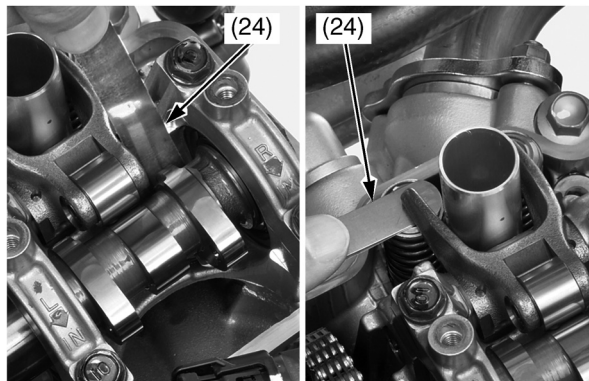
14. Поверните распредвал, вращая коленвал несколько раз и убедитесь, что поршень находится в ВМТ в конце такта сжатия.

15. Измерьте зазоры впускного и выпускного клапана щупом (24).

Зазоры клапанов:

Впуск:  $0.12 \pm 0.03$  мм

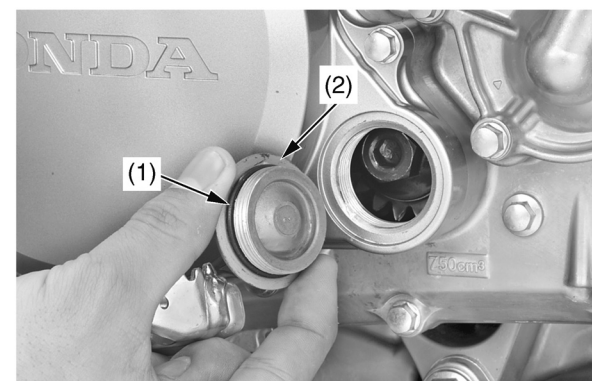
Выпуск:  $0.21 \pm 0.03$  мм



(24) толщиномер

## Установка крышки контрольного отверстия коленчатого вала

1. Установите свечу зажигания (стр. 71).
2. Нанесите на новое уплотнительное кольцо (1) моторное масло и установите его на крышку контрольного отверстия коленчатого вала (2). Нанесите смазку на резьбу крышки. Затяните крышку контрольного отверстия коленчатого вала до требуемого момента:  $15 \text{ Н}\cdot\text{м}$  ( $1,5 \text{ кг}\cdot\text{с}\cdot\text{м}$ )



(1) уплотнительное кольцо (новое)  
(2) крышка контрольного отверстия коленчатого вала