

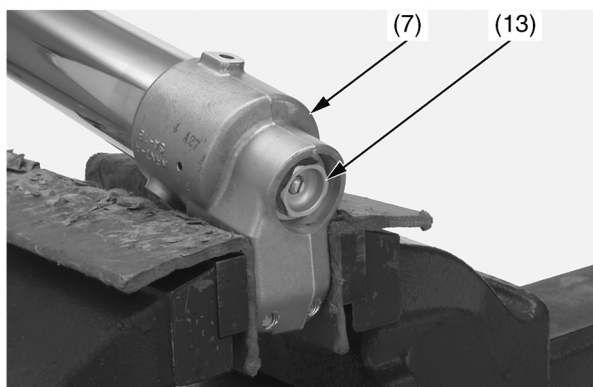
ПОДВЕСКА

3. Зажмите нижний конец - корпус оси (7) скользящей трубы в тисках с губками из мягкого металла или деревянных блоков.

ВНИМАНИЕ

Слишком сильная затяжка тисков может привести к повреждению корпуса оси.

6. Открутите центральный болт пера (13).



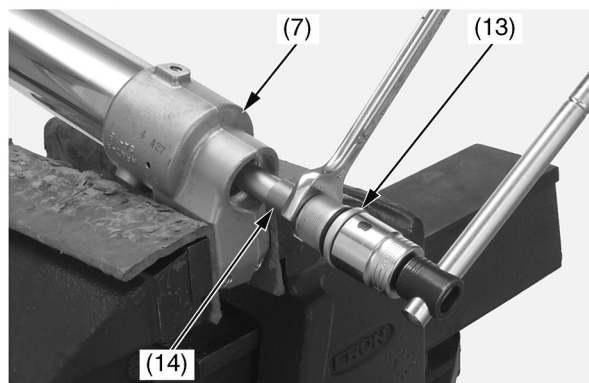
(7) корпус оси
(13) центральный болт пера

7. Выдавите центральный болт (13) пера из корпуса оси (7), сдвигая наружную трубу пера.

8. Придерживая контргайку (14), открутите центральный болт пера.

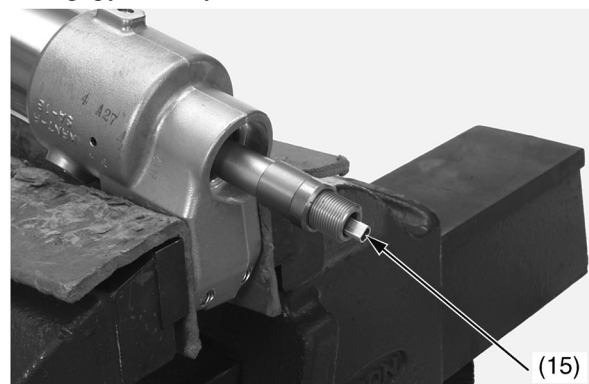
ВНИМАНИЕ

Не снимайте контргайку со штока поршня демпфирующего узла. Если снять контргайку, шток поршня упадет в демпфирующий узел и собрать перо будет невозможно.



(13) центральный болт пера
(14) контргайка центрального болта пера
(7) корпус оси

9. Вытащите толкающий шток (15) из штока поршня демпфирующего узла.



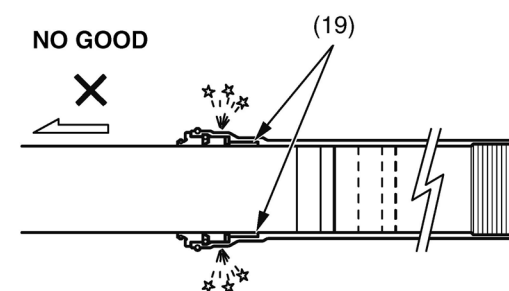
(15) толкающий шток

10. Вытащите демпфирующий узел (16) из пера (17). Вытащите перо из тисков. Снимите уплотнительное кольцо (18).

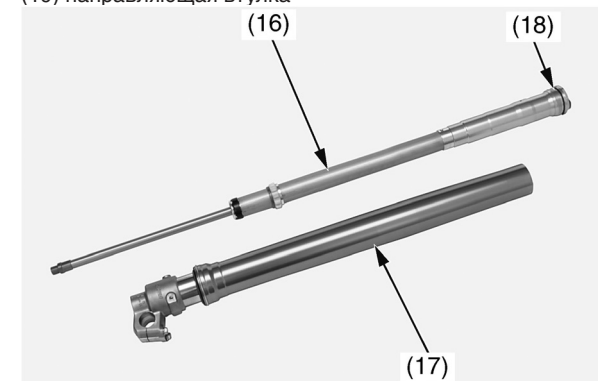
ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь разобрать перо — скользящая труба может выпасть из наружной трубы и повредить направляющую втулку (19).

Чтобы этого избежать, удерживайте одновременно наружную и скользящую трубы.



(19) направляющая втулка



(16) демпфирующий узел
(17) перо
(18) уплотнительное кольцо