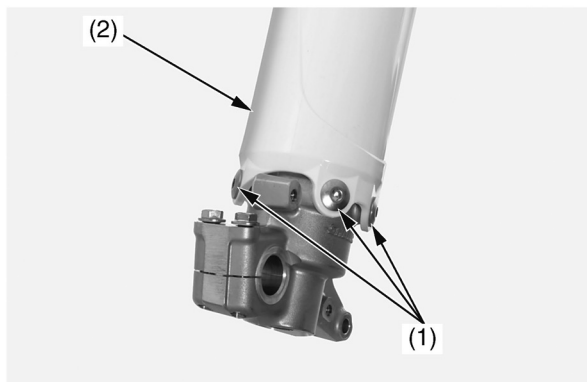


Замена масла левой вилки

Обратитесь к разделу на стр. 93 Разборка вилки.

Замена масла в наружной трубе пера

1. Выкрутите болты (1) и снимите щиток пера (2).



(1) болты
(2) щиток

2. Очистите всё перо, особенно поверхность скользящей трубы и сальник.

3. Снимите колпачки клапанов и очистите поверхность вокруг них.

4. Сбросьте давление воздуха во внутренней камере, нажав на клапан внутренней камеры (3).

При снижении давления воздуха во внутренней камере вилка будет сокращаться.

5. Сбросьте давление воздуха во внешней камере, нажав на клапан внешней камеры (4).

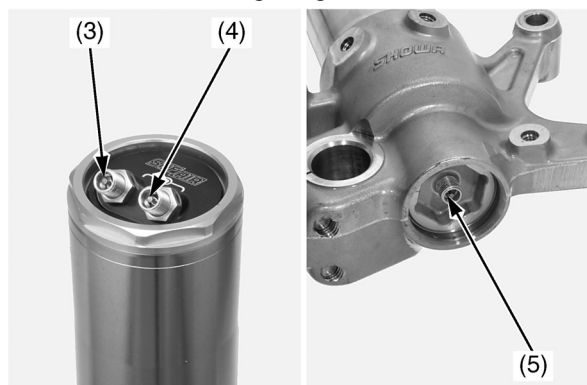
При снижении давления воздуха во внешней камере, вилка будет сокращаться.

6. Поместите ветошь на клапан балансировочной камеры (5). Сбросьте давление воздуха балансировочной камеры, нажав на клапан.

При сбросе давления балансировочной камеры, вилка будет удлиняться.

Возможно небольшое разбрызгивание масла из воздушного клапана, это нормально.

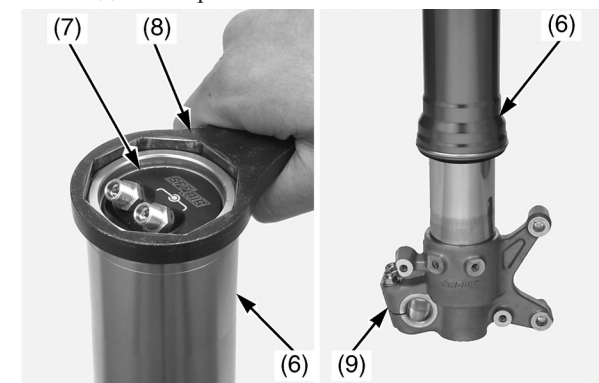
Это не повлияет на характеристики вилки.



(3) клапан внутренней камеры
(4) клапан наружной камеры
(5) клапан балансировочной камеры

7. Удерживая наружную трубу (6), открутите пневмоцилиндр (7) ключом для контргаек (8) и извлеките его, слегка сдвинув наружную трубу по направлению к корпусу оси (9).

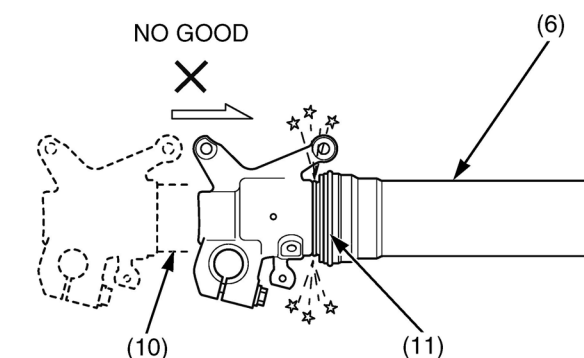
• ключ для контргаек 07WMA-KZ30100



(6) наружная труба
(7) пневмоцилиндр
(8) ключ для контргаек
(9) корпус оси

ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы во время вытягивания пневмоцилиндра, наружная труба (6) не упала на корпус оси и не повредила бы сальник пера (11). Всегда поддерживайте обе трубы, наружную и скользящую (10).



(6) наружная труба
(10) скользящая труба
(11) сальник