

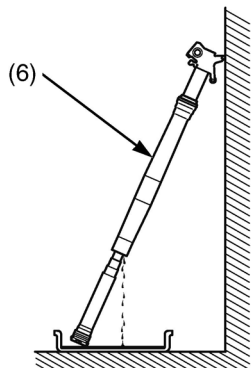
8. Слейте масло из наружной трубы (6).

Удалите масло из наружной трубы, совершив несколько возвратно поступательных движений скользящей трубой.



(6) наружная труба

9. Слейте амортизационное масло из наружной трубы (6), перевернув ее. Приблизительно 7 см³ амортизационного масла останется во внешней трубе, если ее оставить в перевернутом состоянии на 20 минут при 20°C.



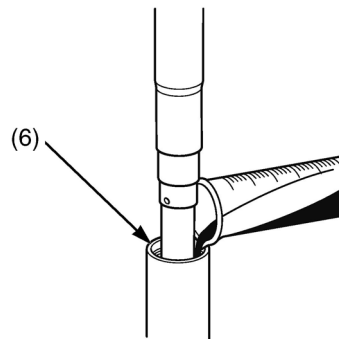
(6) наружная труба

Перелейте отработанное масло в специальную емкость и утилизируйте его (стр. 160).

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработанного масла вредит окружающей среде.

10. Залейте в наружную трубу (6) рекомендуемое амортизационное масло (стр. 95).



(6) наружная труба

Объем масла наружной трубы левого пера

Стандартный объем масла	313 см ³
-------------------------	---------------------

Приблизительно 7 см³ масла остается в пере после слива. Это количество должно быть учтено при заполнении пера.

11. Проверьте состояние уплотнительного кольца (12) на пневмоцилиндре (7). Нанесите на уплотнительное кольцо рекомендуемое амортизационное масло.

Временно вставьте пневмоцилиндр в наружную трубу (6). После установки пера в траверсы вилки (стр. 111) затяните пневмоцилиндр ключом для контргаек указанным моментом:

Фактический момент затяжки:

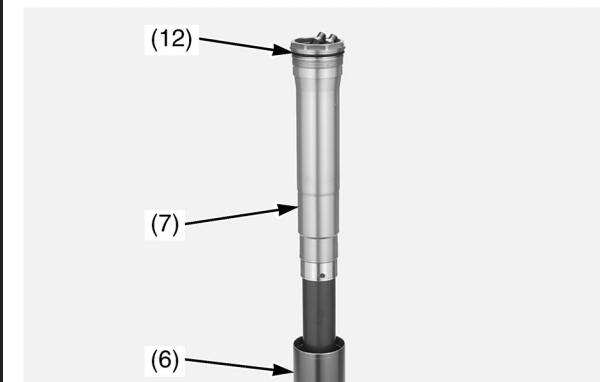
76 Н·м (7,7 кгс·м)

Показания динамометрического ключа:

69 Н·м (7,0 кгс·м)

Точка приложения момента к ключу для контргаек увеличивает плечо динамометрического ключа, поэтому

показатели динамометрического ключа должны быть меньше, чем требуемый (фактический) момент.



(6) наружная труба

(7) пневмоцилиндр

(12) уплотнительное кольцо