

ПОДВЕСКА

12. Увеличьте давление воздуха во внутренней камере через клапан внутренней камеры (3) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха внутренней камеры:

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,175 кПа
Минимум	975 кПа

При подаче давления воздуха во внутреннюю камеру, вилка будет расширяться.

13. Увеличьте давление воздуха в наружной камере через клапан наружной камеры (4) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха наружной камеры:

Максимум	80 кПа
Стандарт	100 кПа
Минимум	60 кПа

При подаче давления воздуха в наружную камеру вилка будет расширяться.

14. Увеличьте давление воздуха в балансировочной камере через клапан балансировочной камеры (5) и убедитесь, что нет утечки воздуха.

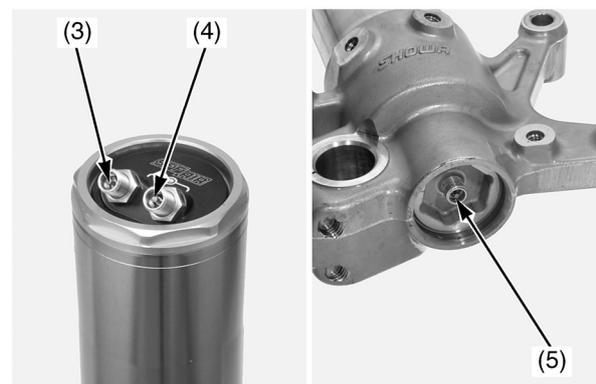
Давление воздуха балансировочной камеры:

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,300 кПа
Минимум	900 кПа

При повышении давления воздуха в балансировочной камере, вилка будет сокращаться.

15. Установите и затяните колпачок клапана до указанного крутящего момента:

0,5 Н · м.



- (3) клапан внутренней камеры
- (4) клапан наружной камеры
- (5) клапан балансировочной камеры

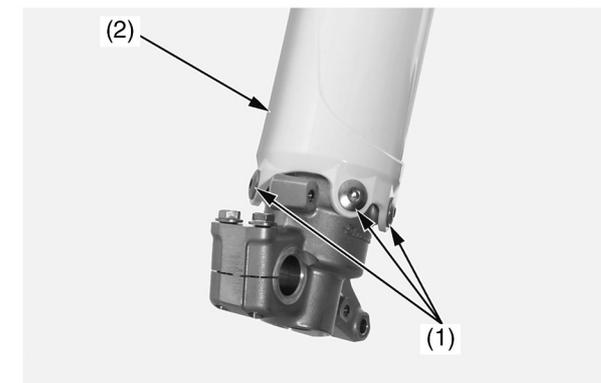
16. Тщательно очистите от грязи резьбу болтов щитков пера (1) и корпус оси.

Нанесите на резьбу болтов резьбовой клей.

Установите щиток (2) и вкрутите болты.

Затяните болты щитка указанным моментом:

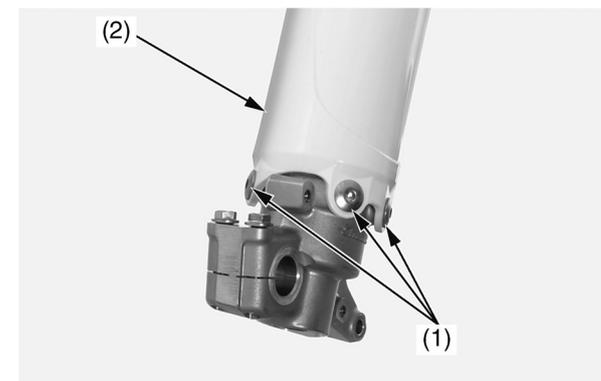
7,0 Н·м (0,7 кгс·м)



- (1) болты
- (2) щиток

Замена масла внутренней камеры

1. Выкрутите болты (1) и снимите щиток (2).



- (1) болты
- (2) щиток