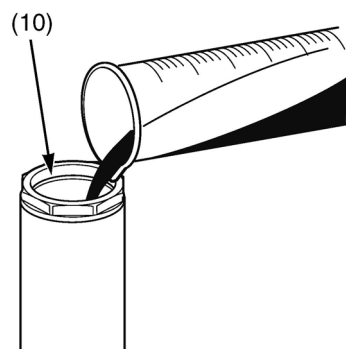


## ПОДВЕСКА

12. Залейте рекомендованное масло вилки (стр. 95) во внутреннюю камеру (10).



(10) внутренняя камера  
Объем масла внутренней камеры

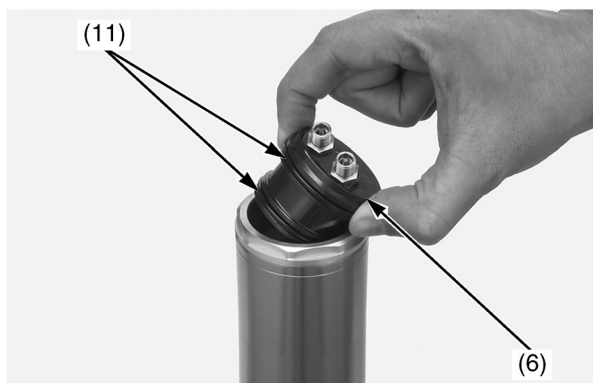
Стандартный объем масла	90 см <sup>3</sup>
-------------------------	--------------------

Приблизительно 1 см<sup>3</sup> масла остается после слива. Это количество должно быть учтено при заполнении пера.

13. Снимите уплотнительные кольца (11) с блока воздушных клапанов (6).

14. Нанесите масло на новые уплотнительные кольца и установите их на блоке воздушных клапанов.

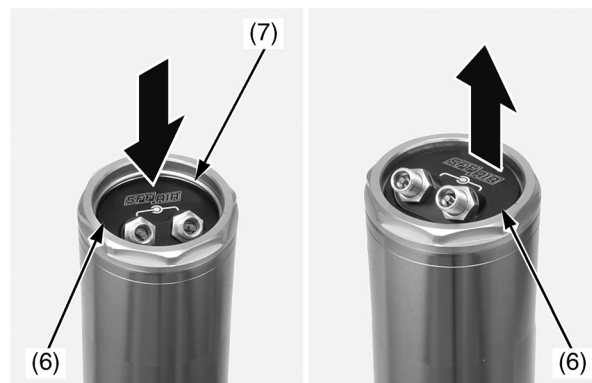
15. Установите блок воздушных клапанов.



(6) блок воздушных клапанов  
(11) уплотнительные кольца

16. Нажмите на блок воздушных клапанов (6) и установите стопорное кольцо (7).

17. Отпустите блок воздушных клапанов.



(6) блок воздушных клапанов  
(7) стопорное кольцо

18. Увеличьте давление воздуха во внутренней камере через клапан внутренней камеры (3) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха внутренней камеры

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,175 кПа
Минимум	975 кПа

При повышении давления воздуха во внутренней камере перо будет расширяться.

19. Увеличьте давление воздуха в наружной камере через клапан наружной камеры (4) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха наружной камеры

Максимум	80 кПа
Стандарт	100 кПа
Минимум	60 кПа

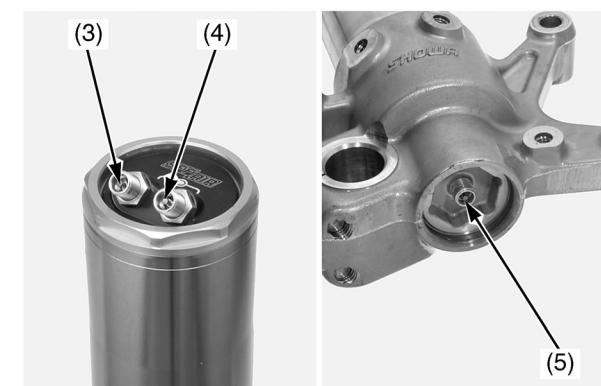
При повышении давления давления воздуха в наружной камере вилка будет расширяться.

20. Увеличьте давление воздуха балансирующей камеры через клапан (5) и убедитесь, что нет утечки воздуха.

Давление воздух балансирующей камеры

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,300 кПа
Минимум	900 кПа

При повышении давления воздуха балансирующей камеры, перо будет сокращаться.



(3) клапан внутренней камеры  
(4) клапан наружной камеры  
(5) клапан балансирующей камеры