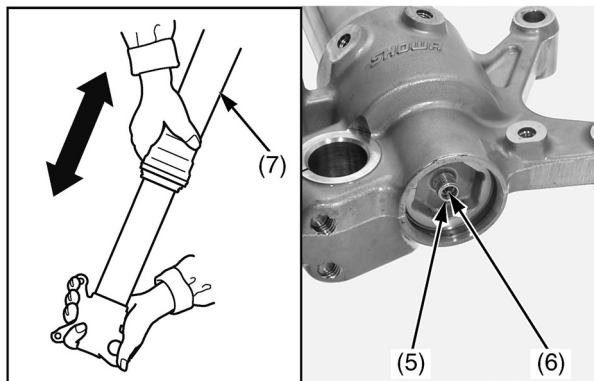


## ПОДВЕСКА

8. Слейте масло через клапан балансирующей камеры (5) путем прокачки наружной трубы (7).

9. Установите центральную часть (6) клапана балансирующей камеры.



(5) клапан балансирующей камеры  
(6) центральная часть клапана  
(7) наружная труба

10. Увеличьте давление воздуха во внутренней камере через воздушный клапан внутренней камеры (3) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха внутренней камеры

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,175 кПа
Минимум	975 кПа

При повышении давления воздуха во внутренней камере перо будет расширяться.

11. Увеличьте давление воздуха в наружной камере через воздушный клапан наружной камеры (4) и убедитесь, что нет утечки воздуха. Установите колпачок клапана.

Давление воздуха наружной камеры

Максимум	80 кПа
Стандарт	100 кПа
Минимум	60 кПа

При повышении давления воздуха в наружной камере перо будет расширяться.

12. Увеличьте давление воздуха балансирующей камеры через воздушный клапан (5) и убедитесь, что нет утечки воздуха.

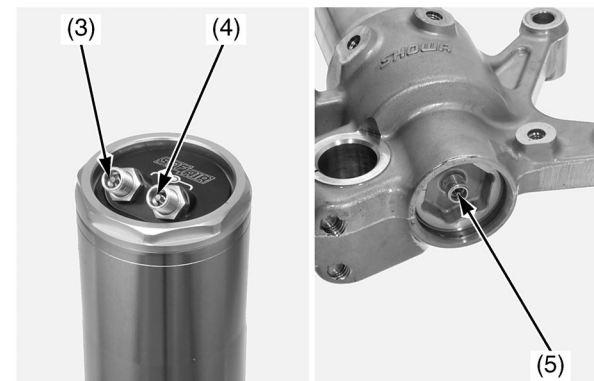
Давление воздуха в балансирующей камере

Максимум	1,075 кПа
Стандарт	1,300 кПа
Минимум	900 кПа

При повышении давления воздуха балансирующей камеры, перо будет сокращаться.

13. Установите и затяните колпачок клапана до указанного крутящего момента:

0,5 Н.м.



(3) клапан внутренней камеры  
(4) клапан наружной камеры  
(5) клапан балансирующей камеры

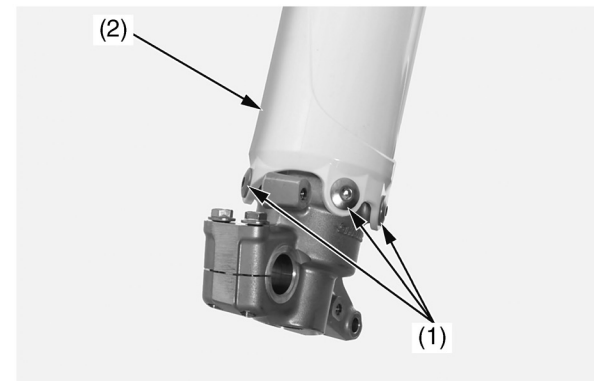
22. Тщательно очистите от грязи резьбу болтов щитка пера (1) и корпус оси.

Нанесите на резьбу болтов резьбовой клей.

Установите щиток (2) и вкрутите болты.

Затяните болты щитка указанным моментом:

7,0 Н·м (0,7 кг·с·м)



(1) болты  
(2) щиток