

См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

Для безопасной эксплуатации Вашего мотоцикла важен соответствующий типоразмер (для бездорожья), хорошее техническое состояние и надлежащее давление шин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование изношенных шин или недостаточное давление воздуха могут привести к аварии и гибели или травмированию водителя.

Неукоснительно соблюдайте все указания и рекомендации данного Руководства по уходу за шинами и колесами.

Следующие несколько страниц данного раздела содержат подробную информацию о способе измерения давления воздуха в шинах, проверку их технического состояния, а также полезные рекомендации относительно замены шин.

Давление воздуха в шинах

Поддерживая оптимальное давление воздуха в шинах, Вы обеспечите наилучшее сочетание управляемости мотоцикла, ресурса протекторов и собственного комфорта. Недостаточное давление приводит к неравномерному износу протекторов, ухудшает управляемость мотоцикла и вызывает опасность расслоения шины вследствие перегрева. Кроме того, недостаточное давление может также стать причиной повреждения колес на трассе с большим количеством неровностей. Избыточное давление делает шины чувствительными к недостаткам дорожного покрытия, усложняет управление и приводит к неравномерному износу протекторов.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно закручены. При необходимости установите новые колпачки. Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они холодные. Если Вы измеряете давление воздуха в шинах сразу после поездки даже на несколько километров, показания манометра будут выше реального значения давления. Если Вы будете снижать давление воздуха в прогретых шинах до рекомендуемого значения, шины будут приспущенными. Рекомендуемое давление в холодных шинах:

Передняя	100 кПа (1,0 кгс/см ²)
Задняя	100 кПа (1,0 кгс/см ²)

Если Вы хотите изменить давление воздуха в шинах под конкретные условия эксплуатации, меняйте давление постепенно.

Проверка состояния шин

Не пожалейте времени, чтобы проверить состояние шин и колес перед эксплуатацией.

- Внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий в зоне протектора и на боковинах. Шина с подобным дефектом подлежит замене.
- Внимательно проверьте наличие порезов, трещин или расслоения каркаса боковины. Замените шину, если Вы заметили оголение корда.
- Убедитесь, что в шину или в протектор не попали камешки или другие предметы. Удалите оттуда все инородные предметы.
- Проверьте положение обоих ниппелей. Наклоненный ниппель свидетельствует о проскальзывании камеры в шине, или о проскальзывании шины на ободе.

Замена внутренней камеры

В случае прокола или повреждения камеры необходимо сразу заменить ее новой. Отремонтированная камера не такая надежная, как новая, и она может лопнуть во время движения. Для замены используйте новую камеру, аналогичную оригинальной.