

В данном разделе приводится информация по выполнению тонких настроек мотоцикла для адаптации его характеристик к требованиям конкретной гоночной трассы. Первичные настройки подвески должны выполняться после обкатки мотоцикла в течение как минимум двух часов. Для обеспечения возможности адаптации мотоцикла под массу водителя, стиль вождения и условия конкретной гоночной трассы предусмотрен выбор опционных пружин задней и передней подвески с различными характеристиками жесткости. Для определения того, нуждается ли мотоцикл в установке нестандартной пружины задней подвески (дополнительное оборудование), необходимо воспользоваться инструкциями по регулировке задней подвески, приведенными в разделе Регулировка задней подвески, которые описывают регулировку подвески в соответствии с весом водителя и подрессоренной массой мотоцикла (водитель в полной гоночной экипировке, мотоцикл в снаряженном состоянии с залитым топливом, маслами и охлаждающей жидкостью). Установка нестандартной пружины задней подвески может потребовать применения соответствующей пружины передней подвески.

Кнопка выбора режима двигателя.....	130
Текущий режим	130
Выбор режима	130
Регулировки передней подвески.....	131
Давление воздуха в передней подвеске	131
Степень отбоя передней подвески.....	132
Пружины вилки	132
Регулировка уровня масла в вилке	133
Регулировка задней подвески	134
Предварительная нагрузка пружины задней подвески.....	134
Чувствительность задней подвески	135
Проседание задней подвески	137
Регулировка подвески в зависимости от дорожных условий.....	139
Рекомендации по регулировке подвески.....	140
Советы по настройке	143
Рекомендации по регулировке зажигания	143
Регулировка рамы	144
Задняя часть.....	144
Высота и угол наклона вилки	144
Колесная база	144
Передаточное число	145
Индивидуальные настройки	147
Расположение органов управления	147
Положение ширина и форма руля	147